



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ

пер. Антоненко, дом 8, лит. А, Санкт-Петербург, 190031
Тел.(812) 417-34-54, Факс (812) 417-34-56
E-mail: kobr@gov.spb.ru
www.k-obr.spb.ru

Комитет по образованию
№ 03-16-2/23-0-1
от 16.01.2023



**Заместителям глав администраций
районов Санкт-Петербурга,
курирующим вопросы образования**

**Руководителям
общеобразовательных учреждений
и учреждений дополнительного
образования детей, находящихся
в ведении Комитета по образованию**

Уважаемые руководители!

Комитет по образованию направляет письмо Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области от 19.12.2022 № 12/5-39944 о направлении обзора состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 11 месяцев 2022 года для учета в работе.

Приложение: на 14 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Комитета

Т.А. Васильева

МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

ул. Профессора Попова, д. 42, Санкт-Петербург, 197376

19.12.2022 № 12/5-39944

на № _____ от _____

О направлении обзора состояния детского
дорожно-транспортного травматизма на
территории Санкт-Петербурга за 11
месяцев 2022 года

Председателю комитета по
образованию Санкт-Петербурга

Н.Г. Путиловской

пер. Антоненко, д. 8, лит. А
г. Санкт-Петербург,
190031

Уважаемая Наталия Геннадьевна!

Направляю Вам обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 11 месяцев 2022 года и, исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, с учётом сложившейся эпидемиологической обстановки, предлагаю:

1. Продолжить информационное воздействие на учащихся образовательных организаций и их родителей (законных представителей), направленное на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения в транспортной среде, в региональных средствах массовой информации, на официальных интернет-сайтах комитета по образованию Санкт-Петербурга и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Продолжить разъяснительную работу с родителями (законными представителями), в том числе с привлечением сотрудников Госавтоинспекции, по освещению вопросов: безопасного поведения детей на дорогах, использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности; световозвращающих элементов; планирования безопасных пешеходных маршрутов; правил передвижения детей на вело- и мототранспорте, средствах индивидуальной мобильности.

3. Продолжить практику проведения «минуток безопасности» для учащихся младших и средних классов (с учетом направленных ранее методических рекомендаций), в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание на

погодные условия и особенности улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом – школа - дом», затронуть вопросы их безопасного передвижения через проезжую часть и на внутридворовой территории.

4. Активизировать работу в образовательных учреждениях, в том числе с родителями воспитанников и учащихся, по популяризации использования световозвращающих элементов.

5. Организовать работу по информированию родителей и законных представителей несовершеннолетних о наиболее частых причинах дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в том числе с использованием наиболее популярных мессенджеров и электронных дневников учащихся.

6. Обеспечить взаимообмен информацией между образовательными организациями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции о фактах получения травм несовершеннолетними в дорожно-транспортных происшествиях в целях всестороннего изучения причин и условий их совершения, а также своевременного принятия профилактических мер.

7. При осуществлении выездных мероприятий обеспечить соблюдение требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527.

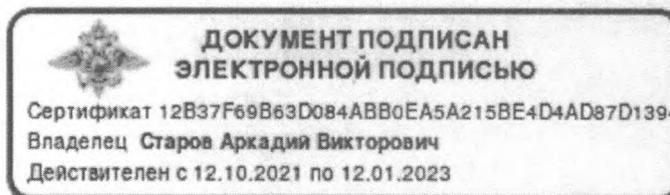
Также прошу разместить приложенную информацию по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в электронных дневниках учащихся.

Приложение: 1. Обзор, на 11 л. в 1 экз.

2. Информация для размещения, на 1 л. в 1 экз.

Врио заместителя начальника полиции –
начальника Управления
государственной инспекции
безопасности дорожного движения

А.В. Старов



Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 11 месяцев 2022 года

По итогам 11 месяцев 2022 года на территории г. Санкт-Петербург: зафиксировано снижение показателей аварийности с участием несовершеннолетних – в 348 (-89, -20.4%) ДТП 358 (-108, -23.2%) детей ранены 3 (+1, +50.0%) ребёнка скончались.

Увеличение показателей аварийности произошло в Выборгском (38 ДТП +3, +8.6%; 39 ранены, +1, +2.6%), Калининском (2 скончались, +2) Красногвардейском (33 ДТП, +7, +26.9%; 34 ранено, +4, +13.3%) Адмиралтейском (15 ДТП, +1, +7.7%; 16 ранено, +1, +6.7%), Петроградском (11 ДТП, +2, +22.2%; 13 ранено, +3, +30.0%), Петродворцовом (12 ДТП, +3, +33.3% 13 ранено, +3, +30.0%) и Фрунзенском (1 скончался, +1) районах.

Произошло снижение количества ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 98 (-14, -12.5%) ДТП 2 (+1, +100.0%) ребёнка скончались и 98 (-16, -14.0%) детей получили ранения.

Рост показателей аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрирован в Василеостровском (5 ДТП, +1, +25.0% 5 ранено, +1, +25.0%), Приморском (17 ДТП, +6, +54.5%; 17 ранено, +6 +54.5%); Калининском (2 скончались, +2), Колпинском (5 ДТП, +2, +66.7%; 1 ранено, +2, +66.7%), Красногвардейском (9 ДТП, +4, +80.0%; 9 ранено, +4 +80.0%); Петроградском (6 ДТП, +4, +200.0%; 7 ранено, +5, +250.0%) Петродворцовом (4 ДТП, +2, +100.0%; 4 ранено, +2, +100.0%) и Пушкинском (1 ДТП, +1, 20.0%; 6 ранено, +1, +20.0%) районах.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- наезд на пешехода – 198 (56.9% от общего количества ДТП);
- наезд на велосипедиста – 41 (11.8%);
- столкновение – 90 (25.9%);
- падение пассажира – 10 (2.9%);
- наезд на препятствие – 1 (0.3%);
- наезд на стоящее транспортное средство – 4 (1.1%);
- съезд с дороги – 3 (0.9%);
- отбрасывание предмета (отсоединение колеса) – 1 (0.3%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пешеходы – 205 (-48, 56.8%) от общего числа раненых и погибших в ДТП детей);
- пассажиры – 112 (-69, 31.0%);
- велосипедисты – 40 (+8, 11.1%);
- водители мототранспорта – 4 (+3, 1.1%).

ДТП с погибшими детьми.

- 20 марта в 19 часов 33 минуты водитель, мужчина в возрасте 52 лет, управляя автомобилем «Форд-Мондео», двигался по пр. Непокоренных от ул. Бутлерова в сторону ул. Гжатской в Калининском районе. В пути следования, в районе дома № 14/2 по пр. Непокоренных, допустил наезд на пешехода – девочку в возрасте 13 лет, которая пересекала проезжую часть указанной улицы по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП девочка получила различные травмы, в крайне тяжелом состоянии была доставлена в больницу, где впоследствии скончалась.

Несовершеннолетняя в момент происшествия была одна, без сопровождения взрослых, в одежде светлых тонов, без световозвращающих элементов, возвращалась домой из школы актерского мастерства. Проходила обучение в 7 классе онлайн-школы «Фоксфорд», г. Москва.

- 17.04.2022 в 13 часов 43 минуты водитель, мужчина в возрасте 34 лет, управляя автомобилем Киа Спортейдж, двигаясь по направлению от Дунайского пр. к ул. Ярослава Гашека, выезжая из бокса автомойки самообслуживания, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода – мальчика в возрасте 6 лет, который сидел на «корточках» при выезде из бокса. В результате ДТП мальчик получил различные травмы, в крайне тяжёлом состоянии был доставлен в больницу, где впоследствии скончался.

Несовершеннолетний находился в сопровождении отца, который в момент наезда занимался мойкой собственного авто в соседнем боксе. Цветовая гамма одежды тёмная, световозвращающие элементы присутствовали. Воспитанник ГБДОУ № 103 Фрунзенского района, подготовительная группа.

- 13.10.2022 в 19 часов 13 минут водитель, мужчина в возрасте 59 лет, управляя автомобилем Хундай Солярис, двигаясь по Кондратьевскому проспекту от проспекта Маршала Блюхера в сторону улицы Бестужевской, совершила наезд на пешехода – мальчика в возрасте 11 лет, в зоне действия нерегулируемого пешеходного перехода, который переезжал проезжую часть на самокате слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП мальчик получил различные травмы, в крайне тяжёлом состоянии был доставлен в больницу, где впоследствии скончался.

Несовершеннолетний находился без сопровождения взрослых. Цветовая гамма одежды тёмная, световозвращающие элементы отсутствовали. Учащийся 5 «А» класса ГБОУ № 186 Калининского района.

ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксировано снижение показателей аварийности с участием детей-пешеходов – в 199 (-47, -19.1%) ДТП 3 (+2, +200.0%) ребёнка скончались, 202 (-50, -19.8%) несовершеннолетних получили ранения.

В тёмное время суток произошло 18 (-10, -35.7%) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 1 (+1) ребёнок скончался, 19 (-11, -36.7%) несовершеннолетних получили ранения.

В 17 случаях дети были без световозвращающих элементов.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 2 несовершеннолетних (1.0% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 1 год – 1 несовершеннолетний (0.5%);
- 2 года – 2 несовершеннолетних (1.0%);
- 3 года – 6 несовершеннолетних (2.9%);
- 4 года – 7 несовершеннолетних (3.4%);
- 5 лет – 14 несовершеннолетних (6.8%);
- 6 лет – 7 несовершеннолетних (3.4%);
- 7 лет – 16 несовершеннолетних (7.8%);
- 8 лет – 12 несовершеннолетних (5.9%);
- 9 лет – 14 несовершеннолетних (6.8%);
- 10 лет – 19 несовершеннолетних (9.3%);
- 11 лет – 18 несовершеннолетних (8.8%);
- 12 лет – 28 несовершеннолетних (13.7%);
- 13 лет – 24 несовершеннолетних (11.7%);
- 14 лет – 16 несовершеннолетних (7.8%);
- 15 лет – 19 несовершеннолетних (9.3%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 196 (95.6%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 5 (2.4%), иного региона – 4 (2.0% - Респ. Башкортостан, Таджикистан, Алтайский край, Камчатский край).

Наиболее **аварийно-опасным днём недели** является пятница (38 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 16:00 до 17:00 (25 ДТП) и с 19:00 до 20:00 (23 ДТП).

Основные места наездов:

- регулируемый пешеходный переход – 60 ДТП (30.2% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 41 из-за нарушений ПДД водителями, 19 по собственной неосторожности детей;
- нерегулируемый пешеходный переход – 40 ДТП (20.1%) – 39 из-за нарушений ПДД водителями, 1 по собственной неосторожности детей;
- внутриворобная территория – 44 ДТП (22.1%) – 34 из-за нарушения ПДД водителями, 10 по собственной неосторожности детей;
- перегон – 40 ДТП (20.1%) – 8 из-за нарушения ПДД водителем, 32 по собственной неосторожности детей;
- тротуар, пешеходная дорожка – 3 ДТП (1.5%) – из-за нарушений ПДД водителем;

- остановка общественного транспорта – 3 ДТП (1.5%) – 2 по собственной неосторожности детей, 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- автостоянка – 3 ДТП (1.5%) – из-за нарушений ПДД водителем;
- пешеходная зона – 1 ДТП (0.5%) – из-за нарушений ПДД водителем;
- выезд с прилегающей территории – 4 ДТП (2.0%) – 2 из-за нарушений ПДД водителями, 2 по собственной неосторожности детей;
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных дорог (улиц) – 2 (1.0%) – 2 по собственной неосторожности детей.

Выявлено 132 нарушения ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (66.3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 67 (33.7%);
- несоблюдение очередности проезда – 6 (3.0%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3 (1.5%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 25 (12.6%);
- нарушение требований сигналов светофора – 13 (6.5%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 8 (4.0%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 4 (2.0%);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (0.5%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (0.5%);
- несоблюдение бокового интервала – 3 (1.5%);
- нарушение правил проезда остановок трамвая – 2 (1.0%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 (1.0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- управление транспортом лицом, лишенным права управления – 1 (0.5%);
- оставление места ДТП – 27 (13.6%);
- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 3 (1.5%);
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 2 (1.0%);
- управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 2 (1.0%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 18 (9.0%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 1 (0.5%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 1 (0.5%);
- светопропускание стекол менее нормативного – 1 (0.5%);
- нарушение правил движения в жилых зонах – 1 (0.5%);

- отсутствие у водителя документов, предусмотренных законодательными и иными НПА - 2 (1.0%).

В 4 (2.0%) ДТП ПДД нарушил водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет.

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 71 (-17, -19.3%) ДТП, в которых 2 (+1, +100.0%) ребёнка скончались 71 (-18, -20.2%) ребёнок получил ранения.

Участниками таких ДТП преимущественно стали жители Санкт-Петербурга в возрасте 10 и 12 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасными днями являются четверг (13 ДТП) и понедельник (12 ДТП), временем суток – периоды с 15:00 до 16:00 (11 ДТП) и с 19:00 до 20:00 (10 ДТП).

В качестве непосредственных причин перечисленных ДТП определены:

- неподчинение сигналам регулирования – 21 ДТП (10.6% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) – 5 ДТП (2.5%);
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 23 ДТП (11.6%);
- неожиданный выход из-за транспортного средства – 3 ДТП (1.5%);
- неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства – 13 ДТП (6.5%);
- передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) – 3 (1.5%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 57 (27.0%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог**:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 27 (13.6% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 21 (10.6%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 13 (6.5%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 17 (8.5%);
- иные недостатки – 11 (5.5%);
- недостатки зимнего содержания – 1 (0.5%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (0.5%);
- дефекты покрытия – 1 (0.5%);
- несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям – 1 (0.5%).

ДТП с участием детей-пассажиров.

Произошло снижение показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 105 (-52, -33.1%) ДТП 112 (-68, -37.8%) детей получили ранения. погибших нет (-1, -100.0%).

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 5 (-11, -68.8%) случае ДТП с участием 5 (-17, -77.3%) детей, которые пострадали, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 4 несовершеннолетних (3.6% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 3 несовершеннолетних (2.7%);
- 2 года – 4 несовершеннолетних (3.6%);
- 3 года – 4 несовершеннолетних (3.6%);
- 4 года – 4 несовершеннолетних (3.6%);
- 5 лет – 6 несовершеннолетних (5.4%);
- 6 лет – 10 несовершеннолетних (8.9%);
- 7 лет – 11 несовершеннолетних (9.8%);
- 8 лет – 8 несовершеннолетних (7.1%);
- 9 лет – 11 несовершеннолетних (9.8%);
- 10 лет – 8 несовершеннолетних (7.1%);
- 11 лет – 8 несовершеннолетних (7.1%);
- 12 лет – 11 несовершеннолетних (9.8%);
- 13 лет – 7 несовершеннолетних (6.3%);
- 14 лет – 8 несовершеннолетних (7.1%);
- 15 лет – 5 несовершеннолетних (4.5%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 91 (81.3%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 9 (8.0%) детей, иных регионов России (Орловская обл., Якутия, Ярославская область, Респ. Хакасия, Респ. Чувашия, Сахалинская обл., Архангельская обл., г. Москва, Калининградская обл.) – 12 (10.7%), иного государства (Респ. Узбекистан) – 1 (0.9%).

Наиболее **аварийно-опасным днём недели** является понедельник (25 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 16:00 до 17:00 (13 ДТП), с 15:00 до 16:00 (11 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 44 (41.9% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- регулируемый перекресток – 33 (31.4%);
- выезд с прилегающей территории – 7 (6.7%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 6 (5.7%);

- нерегулируемый перекресток равнозначных улиц (дорог) – 1 (1.0%);
- внутридворовая территория – 1 (1.0%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 2 (1.9%);
- остановка маршрутного такси – 1 (1.0%);
- остановка общественного транспорта – 1 (1.0%);
- регулируемый пешеходный переход – 6 (5.7%);
- тротуар – 1 (1.0%);
- мост, эстакада, путепровод – 1 (1.0%);
- тоннель – 1 (1.0%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 46 (43.8%) ДТП, вследствие нарушений ПДД водителям транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 54 (51.4%) ДТП, в собственной неосторожности несовершеннолетнего пассажира произошло (3.8%) ДТП и 1 (1.0%) – по вине взрослого пассажира.

В 9 (8.6%) ДТП ПДД нарушил **водитель, стаж вождения которого превышает 2-х лет**. При этом 6 пострадавших детей находились в салоне транспортных средств участников происшествий, которые не являются «молодыми водителями».

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 37 (35.2% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 8 (7.6%);
- выезд на полосу встречного движения – 5 (4.8%);
- нарушение правил перестроения – 8 (7.6%);
- неправильный выбор дистанции – 23 (21.9%);
- нарушение требований сигналов светофора – 6 (5.7%);
- нарушение требований дорожных знаков – 1 (1.0%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 9 (8.6%);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (1.0%);
- несоблюдение бокового интервала – 2 (1.9%);
- нарушение правил перевозки людей – 2 (1.9%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1 (1.0%);
- непредоставление преимущества в движении ТС, имеющим нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы надписи и обозначения, с одновременно включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом – 1 (1.0%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- оставление места ДТП – 6 (5.7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения – 1 (1.0%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 (1.9%);
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 2 (1.9%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 2 (1.9%);
- управление ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 2 (1.9%);
- нарушение правил перевозки людей – 2 (1.9%);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир) – 1 (1.0%);
- нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 5 (4.8%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 12 (11.4%);
- нарушение требований дорожных знаков – 1 (1.0%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (1.0%);
- управление мопедом лицом моложе 16 лет - 1 (1.0%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пассажиров произошло 4 (стаб.) ДТП, в которых 4 (стаб.) ребёнка получили телесные повреждения, погибших нет. Дети, в возрасте 6, 9 и 10 лет (жители Санкт-Петербурга), были пассажирами маршрутных транспортных средств. События произошли в понедельник (2 ДТП), четверг и субботу, в утреннее (с 07:00 до 09:00), дневное (с 16:00 до 17:00) и вечернее время (с 18:00 до 19:00). В качестве непосредственных причин данных ДТП предварительно определены: иное нарушение Правил дорожного движения пассажиром, нарушения правил пользования общественным транспортом.

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 18 (17.1% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров) случаях выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 12 (11.4% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- недостатки зимнего содержания – 1 (1.0%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 5 (4.8%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 (1.0%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 4 (3.8%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков - 3 (2.9%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 2 (1.9%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Выросли показатели аварийности с участием детей-велосипедистов – в 4 (+8, +25.0%) ДТП 40 (+8, +25.0%) детей получили ранения, погибших нет.

Распределение по возрастным группам:

- 8 лет – 2 несовершеннолетних (5.0% от общего числа пострадавших погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 9 лет – 7 несовершеннолетних (17.5%);
- 10 лет – 2 несовершеннолетних (5.0%);
- 11 лет – 11 несовершеннолетних (27.5%);
- 12 лет – 5 несовершеннолетних (12.5%);
- 13 лет – 6 несовершеннолетних (15.0%);
- 14 лет – 3 несовершеннолетних (7.5%);
- 15 лет – 4 несовершеннолетних (10.0%).

Жителями Санкт-Петербурга являются все пострадавшие - 40 (100.0% несовершеннолетних).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются понедельник (ДТП) и четверг (8 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 17:00 до 18:00 (7 ДТП), с 16:00 до 17:00 (6 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-велосипедистов:

- нерегулируемый пешеходный переход – 8 (20.0% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- внутриворонная территория – 5 (12.5%);
- перегон – 5 (12.5%);
- автостоянка – 1 (2.5%);
- регулируемый пешеходный переход – 11 (27.5%);
- выезд с прилегающей территории – 5 (12.5%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 3 (7.5%);
- регулируемый перекресток – 1 (2.5%);
- тротуар – 1 (2.5%).

По вине водителей произошло 19 (50.0%) ДТП, по собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов произошло 2 (50.0%) ДТП.

Зарегистрировано 2 случая нарушения ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2-х лет. ДТП произошли из-за нарушения ПД «молодыми водителями».

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственно причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- несоблюдение очередности проезда – 22 (55.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 (5.0%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 5 (12.5%);

- нарушение требований сигналов светофора – 2 (5.0%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (2.5%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 11 (27.5%);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начал движения – 1 (2.5%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами, являются:

- управление при движении по автодороге велосипедом, гужево повозкой лицом моложе 14 лет – 4 (10.0%);
- нарушение требований дорожных знаков – 1 (2.5%);
- оставление места ДТП – 3 (7.5%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу - 2 (5.0%);
- управление ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянени – 1 (2.5%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов 21 (+5, +31.3%) ДТП, в которых 21 (+5, +31.3%) ребёнок получи телесные повреждения, погибших нет. В основном дети в возрасте 9 (3 ДТП), 1 (6 ДТП), 12 (5 ДТП) лет (жители Санкт-Петербурга, передвигались бе сопровождения взрослых). Наиболее аварийный день недели – понедельник (3 ДТП), в промежутки времени с 15:00 до 16:00 (3 ДТП), с 17:00 до 18:00 (4 ДТП)

В качестве непосредственных причин данных ДТП предварительно определены:

- пересечение проезжей части по пешеходному переходу – 9 ДТП (42.9% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов пострадавших по собственной неосторожности);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода - 2 ДТП (9.5%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 ДТП (9.5%);
- несоблюдение очерёдности проезда – 5 ДТП (23.8%);
- нарушение требований сигналов светофора – 2 (9.5%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов в 6 (15.0% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов) случае выявлени недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 4 (10.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 2 (5.0%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 4 (10.0%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (2.5%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (2.5%).

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.

Зафиксирован рост количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей мото транспорта: 3 (+2, +200.0%) ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых 3 (+2, +200.0%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет. Из собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств произошло 3 (+2, +200.0%) ДТП, в которых 3 (+2, +200.0%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет.

Участниками данного вида ДТП стали дети – жители г. Санкт-Петербурга в возрасте 13 и 14 лет. ДТП данной категории произошли во вторник и в среду (ДТП), в периоды времени с 15:00 до 16:00, с 19:00 до 21:00.

ДТП произошли на участках автодорог, где отсутствуют объекты уличной дорожной сети (на перегонах – 3).

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств:

- несоблюдение очередности проезда – 1 (50.0%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3 (75.0%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-водителей мототранспорта в (20% от общего количества ДТП с участием водителей мототранспорта) случаев выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 1 (20% от общего количества ДТП с участием детей - водителей мототранспорта);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (20%).

Уважаемые родители!

По итогам 11 месяцев 2022 года в Санкт-Петербурге произошло 348 ДТП с участием детей, в которых 3 ребёнка погибли и 358 несовершеннолетних получили ранения.

В большинстве случаев (56.8%) дети стали участниками дорожных аварий в качестве пешеходов. Основные места совершения ДТП с участием детей-пешеходов – это регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, внутридворовая территория.

Число детей-велосипедистов, которые получили ранения по собственной неосторожности, возросло, и, в большинстве таких случаев, дети пересекали проезжую часть не спешившись.

В связи с увеличением продолжительности тёмного времени суток обращаем Ваше внимание на необходимость использования световозвращающих элементов на верхней одежде и просим провести дополнительные занятия со своими детьми по вопросам безопасности дорожного движения.

Управление Госавтоинспекции по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области напоминает о необходимости неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Напомните детям о том, что перед тем, как выйти на проезжую часть, нужно убедиться, что дорога просматривается на достаточном расстоянии, а водители увидели и пропускают пешеходов. Напомните детям, что на мокрой, заснеженной и обледеневшей проезжей части тормозной путь автомашины значительно увеличивается и во избежание ДТП необходимо усиливать бдительность, как при пересечении проезжей части, так и при нахождении вблизи неё. В соблюдении Правил дорожного движения будьте примером для своих детей!

И помните, что безопасность детей во многом зависит о Вас!