



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ

пер. Антоненко, дом 8, лит. А, Санкт-Петербург, 190031  
Тел.(812) 417-34-54, Факс (812) 417-34-56  
E-mail: kobr@gov.spb.ru  
www.k-obr.spb.ru

Комитет по образованию  
№ 03-16-295/22-0-1  
от 11.10.2022



Заместителям глав  
администраций районов  
Санкт-Петербурга, курирующим  
вопросы образования

Руководителям  
общеобразовательных  
учреждений, находящихся  
в ведении Комитета  
по образованию

**Уважаемые руководители!**

С целью организации работы общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма Комитет по образованию направляет письмо Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области от 07.09.2022 № 12/5-27637 с обзором состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 7 месяцев 2022 года.

Приложение: в электронном виде.

Заместитель председателя Комитета

А.А. Борщевский

МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и  
Ленинградской области)

ул. Профессора Попова, д. 42, Санкт-Петербург, 197376

07.09.2022 № 12/5-27637

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении обзора состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 7 месяцев 2022 года

Председателю комитета по  
образованию Санкт-Петербурга

Н.Г. Путиловской

пер. Антоненко, д. 8, лит. А  
г. Санкт-Петербург,  
190031

Уважаемая Наталья Геннадьевна!

Направляю Вам обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 7 месяцев 2022 года и, исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, с учётом сложившейся эпидемиологической обстановки, предлагаю:

1. Продолжить информационное воздействие на учащихся образовательных организаций и их родителей (законных представителей), направленное на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения в транспортной среде, в региональных средствах массовой информации, на официальных интернет-сайтах комитета по образованию Санкт-Петербурга и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Продолжить разъяснительную работу с родителями (законными представителями), в том числе с привлечением сотрудников Госавтоинспекции, по освещению вопросов: безопасного поведения детей на дорогах, использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности; световозвращающих элементов; планирования безопасных пешеходных маршрутов; правил передвижения детей на вело- и мототранспорте, средствах индивидуальной мобильности.

3. Продолжить практику проведения «минуток безопасности» для учащихся младших и средних классов (с учетом направленных ранее методических рекомендаций), в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание на

Б

погодные условия и особенности улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом», затронуть вопросы их безопасного передвижения через проезжую часть и на внутриворотовой территории.

4. Организовать работу по информированию родителей и законных представителей несовершеннолетних о наиболее частых причинах дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в том числе с использованием наиболее популярных мессенджеров и электронных дневников учащихся.

5. Обеспечить взаимообмен информацией между образовательными организациями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции о фактах получения травм несовершеннолетними в дорожно-транспортных происшествиях в целях всестороннего изучения причин и условий их совершения, а также своевременного принятия профилактических мер.

6. При осуществлении выездных мероприятий обеспечить соблюдение требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527.

Также прошу разместить приложенную информацию по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в электронных дневниках учащихся.

Приложение: 1. Обзор, на 9 л. в 1 экз.

2. Информация для размещения, на 1 л. в 1 экз.

Врио заместителя начальника полиции –  
начальника Управления  
государственной инспекции  
безопасности дорожного движения

А.В. Старов



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 12B37F69B63D084ABV0EA5A215BE4D4AD87D1394  
Владелец Старов Аркадий Викторович  
Действителен с 12.10.2021 по 12.01.2023

Уважаемые родители!

По итогам 7 месяцев 2022 года в Санкт-Петербурге произошло 200 ДТП с участием детей, в которых 2 ребёнка погибли и 207 детей получили ранения.

В большинстве случаев (54.1%) дети стали участниками дорожных аварий в качестве пешеходов. Основные места совершения ДТП с участием детей-пешеходов – это регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, внутридворовая территория.

Число детей-велосипедистов, которые получили ранения по собственной неосторожности, стабилизировалось, и, в большинстве таких случаев, дети пересекали проезжую часть, не спешившись.

Серьезную опасность представляет использование механических транспортных средств (мотоциклов, мопедов и приравненных к ним транспортных средств)!

В связи с началом учебного года обращаем Ваше внимание на увеличение транспортного потока и просим провести дополнительные занятия со своими детьми по вопросам безопасности дорожного движения. За время продолжительных летних каникул, некоторые правила безопасного поведения на дороге могли забыться из их памяти, поэтому настоятельно рекомендуем их повторить, в том числе, пройти вместе по безопасному пути «Дом-школа-дом», акцентируя внимания на встречающихся на пути опасностях.

Управление Госавтоинспекции по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области напоминает о необходимости неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Напомните детям о том, что перед тем как выйти на проезжую часть, нужно убедиться, что дорога просматривается на достаточном расстоянии, а водители увидели и пропускают пешеходов. Напомните детям - как правильно и безопасно использовать средства индивидуальной мобильности, как велосипедист должен пересекать проезжую часть. В соблюдении Правил дорожного движения будьте примером для своих детей!

И помните, что безопасность детей во многом зависит от Вас!



## Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 7 месяцев 2022 года

По итогам 7 месяцев 2022 года на территории Санкт-Петербурга зафиксировано снижение показателей аварийности с участием несовершеннолетних – в 200 (-75, -27.3%) ДТП 207 (-88, -29.8%) детей ранены, 2 (Стаб.) ребёнка погибло.

Увеличение показателей аварийности произошло в Калининском (1 скончался, +1), Петродворцовом (8 ДТП, +2, +33.3%; 9 ранено, +2, +28.6%), Пушкинском (11 ДТП, +3, +37.5%; 11 ранено, +3, +37.5%) и Фрунзенском (1 скончался, +1) районах.

Произошло снижение количества ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 54 (-7, -11.5%) ДТП 1 (Стаб.) ребёнок скончался и 55 (-5, -8.3%) детей получили ранения.

Рост показателей аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрирован в Приморском (11 ДТП, +6, +120.0%; 11 ранено, +6, +120.0%); Красногвардейском (3 ДТП, +1, +50.0%; 3 ранено, +1, +50.0%); Петроградском (4 ДТП, +3, +300.0%; 5 ранено, +4, +400.0%), Петродворцовом (3 ДТП, +2, +200.0%; 3 ранено, +2, +200.0%) и Пушкинском (4 ДТП, +2, +100.0%; 4 ранено, +2, +100.0%) районах.

### Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- наезд на пешехода – 113 (54.1% от общего количества ДТП);
- наезд на велосипедиста – 27 (13.5%);
- столкновение – 53 (26.5%);
- падение пассажира – 4 (2.0%);
- наезд на препятствие – 1 (0.5%);
- наезд на стоящее транспортное средство – 4 (2.0%);
- съезд с дороги – 2 (1.0%);
- отбрасывание предмета (отсоединение колеса) – 1 (0.5%).

### Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пешеходы – 113 (-31, 54.1%) от общего числа раненых и погибших в ДТП детей);
- пассажиры – 66 (-60, 31.6%);
- велосипедисты – 26 (+1, 12.4%);
- водители мототранспорта – 3 (+2, 1.4%).

### ДТП с погибшими детьми.

- 20 марта в 19 часов 33 минуты водитель, мужчина в возрасте 52 лет, управляя автомобилем «Форд-Мондео», двигался по пр. Непокоренных от ул. Бутлерова в сторону ул. Гжатской в Калининском районе. В пути следования, в районе дома № 14/2 по пр. Непокоренных, допустил наезд на пешехода – девочку в возрасте 13 лет, которая пересекала проезжую часть указанной улицы по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора справа налево по

ходу движения автомобиля. В результате ДТП девочка получила различные травмы, в крайне тяжелом состоянии была доставлена в больницу, где впоследствии скончалась.

Несовершеннолетняя в момент происшествия была одна, без сопровождения взрослых, в одежде светлых тонов, без световозвращающих элементов, возвращалась домой из школы актерского мастерства. Проходила обучение в 7 классе онлайн-школы «Фоксфорд», г. Москва.

- 17.04.2022 в 13 часов 43 минуты водитель, мужчина в возрасте 34 лет, управляя автомобилем Kia Спортейдж, двигаясь по направлению от Дунайского пр. к ул. Ярослава Гашека, выезжая из бокса автомойки самообслуживания, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода – мальчика в возрасте 6 лет, который сидел на «корточках» при выезде из бокса. В результате ДТП мальчик получил различные травмы, в крайне тяжёлом состоянии был доставлен в больницу, где впоследствии скончался.

Несовершеннолетний находился в сопровождении отца, который в момент наезда занимался мойкой собственного авто в соседнем боксе. Цветовая гамма одежды тёмная, световозвращающие элементы присутствовали. Воспитанник ГБДОУ № 103 Фрунзенского района, подготовительная группа.

#### ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксировано снижение показателей аварийности с участием детей-пешеходов – в 109 (-31, -22.1%) ДТП 2 (+1, +100.0%) ребёнка скончались, 111 (-32, -22.4%) несовершеннолетних получили ранения.

В тёмное время суток произошло 4 (-6, -60.0%) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 5 (-6, -54.5%) несовершеннолетних получили ранения. В 3 случаях дети были без световозвращающих элементов.

#### **Распределение по возрастным группам:**

- 0 лет – 1 несовершеннолетний (0.9% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 1 год – 1 несовершеннолетний (0.9%);
- 2 года – 2 несовершеннолетний (1.8%);
- 3 года – 4 несовершеннолетних (3.5%);
- 4 года – 5 несовершеннолетних (4.4%);
- 5 лет – 7 несовершеннолетних (6.2%);
- 6 лет – 5 несовершеннолетних (4.4%);
- 7 лет – 13 несовершеннолетних (11.5%);
- 8 лет – 8 несовершеннолетних (7.1%);
- 9 лет – 6 несовершеннолетний (5.3%);
- 10 лет – 9 несовершеннолетних (8.0%);
- 11 лет – 7 несовершеннолетних (6.2%);
- 12 лет – 13 несовершеннолетних (11.5%);
- 13 лет – 11 несовершеннолетних (9.7%);
- 14 лет – 8 несовершеннолетних (7.1%);
- 15 лет – 13 несовершеннолетних (11.5%).

**Жителями** Санкт-Петербурга являются 106 (93.8%) детей, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 5 (4.4%), иного региона – 2 (1.8% - Респ. Башкортостан, Таджикистан).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются: пятница (19 ДТП), четверг (17 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 18:00 до 19:00 (16 ДТП) и с 16:00 до 18:00 (по 13 ДТП).

**Основные места наездов:**

- регулируемый пешеходный переход – 32 ДТП (29.4% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 19 из-за нарушений ПДД водителями, 12 по собственной неосторожности детей;
- нерегулируемый пешеходный переход – 18 ДТП (16.5%) – 17 из-за нарушений ПДД водителями, 2 по собственной неосторожности детей;
- внутридворовая территория – 29 ДТП (26.6%) – 24 из-за нарушения ПДД водителями, 5 по собственной неосторожности детей;
- перегон – 18 ДТП (16.5%) – 6 из-за нарушения ПДД водителем, 12 по собственной неосторожности детей;
- тротуар, пешеходная дорожка – 3 ДТП (2.8%) – из-за нарушений ПДД водителем;
- остановка трамвая – 1 ДТП (0.9%) – из-за нарушения ПДД водителем;
- автостоянка – 1 ДТП (0.9%) – из-за нарушений ПДД водителем;
- пешеходная зона – 1 ДТП (0.9%);
- выезд с прилегающей территории – 3 ДТП (2.8%) – 3 из-за нарушений ПДД водителем;
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных дорог (улиц) – 2 (1.8%).

**Выявлено 72 нарушения ПДД водителями**, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (66.1% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 30 (27.5%);
- несоблюдение очерёдности проезда – 2 (1.8%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (0.9%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 24 (22.0%);
- нарушение требований сигналов светофора – 7 (6.4%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3 (2.8%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 2 (1.8%);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (0.9%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (0.9%);
- несоблюдение бокового интервала – 2 (1.8%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями**, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (0.9% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);



- управление транспортом лицом, лишенным права управления – 1 (0.9%);
- оставление места ДТП – 15 (13.8%);
- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 3 (2.8%);
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 2 (1.8%);
- управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 1 (0.9%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 13 (11.9%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 1 (0.9%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 1 (0.9%).

В 2 (1.8%) ДТП ПДД нарушил водитель, **стаж вождения которого не превышает 2-х лет.**

**По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов** произошло 37 (-8, -17.8%) ДТП, в которых 1 (Стаб.) ребёнок скончался, 38 (-6, -13.6%) детей получили ранения.

Участниками таких ДТП преимущественно стали жители Санкт-Петербурга в возрасте 7 и 12 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасными днями являются понедельник, четверг и суббота, временем суток – периоды с 14:00 до 16:00 и с 18:00 до 19:00.

**В качестве непосредственных причин перечисленных ДТП определены:**

- неподчинение сигналам регулирования – 13 ДТП (11.9% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 11 ДТП (10.1%);
- неожиданный выход из-за транспортного средства – 4 ДТП (3.7%);
- неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства – 8 ДТП (7.3%);
- передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) – 2 (1.8%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 34 (31.2%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 24 (22.0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 12 (11.0%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 7 (6.4%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 9 (8.3%);
- иные недостатки – 3 (2.8%);
- недостатки зимнего содержания – 1 (0.9%);



- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (0.9%);
- дефекты покрытия – 1 (0.9%);
- несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям – 1 (0.9%).

#### ДТП с участием детей-пассажиров.

Произошло снижение показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 61 (-47, -43.5%) ДТП 66 (-59, -47.2%) детей получили ранения, погибших нет.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 2 (-9, -81.8%) случае ДТП с участием 2 (-15, -88.2%) детей, которые пострадали, погибших нет (стаб.).

#### **Распределение по возрастным группам:**

- 0 лет – 2 несовершеннолетний (3.0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 1 несовершеннолетний (1.5%);
- 2 года – 3 несовершеннолетних (4.5%);
- 3 года – 2 несовершеннолетний (3.0%);
- 4 года – 3 несовершеннолетний (4.5%);
- 5 лет – 6 несовершеннолетних (9.1%);
- 6 лет – 6 несовершеннолетних (9.1%);
- 7 лет – 8 несовершеннолетних (12.1%);
- 8 лет – 5 несовершеннолетних (7.6%);
- 9 лет – 9 несовершеннолетних (13.6%);
- 10 лет – 5 несовершеннолетний (7.6%);
- 11 лет – 3 несовершеннолетний (4.5%);
- 12 лет – 4 несовершеннолетних (6.1%);
- 13 лет – 3 несовершеннолетний (4.5%);
- 14 лет – 3 несовершеннолетних (4.5%);
- 15 лет – 3 несовершеннолетних (4.5%).

*Жителями Санкт-Петербурга являются 43 (86.0%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 3 (6.0%) ребёнка, иных регионов России (Якутия, Ярославская область, Респ. Хакасия) – 4 (8.0%).*

Наиболее **аварийно-опасным днём недели** является понедельник (14 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток является период с 08:00 до 09:00 (8 ДТП) и с 15:00 до 16:00 (9 ДТП).

#### **Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:**

- перегон – 29 (47.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- регулируемый перекресток – 20 (32.8%);
- выезд с прилегающей территории – 4 (6.6%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 1 (1.6%);
- внутридворовая территория – 1 (1.6%);

- нерегулируемый пешеходный переход – 2 (3.3%);
- остановка маршрутного такси – 1 (1.6%);
- регулируемый пешеходный переход – 3 (4.9%).

**По вине водителей**, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 30 (49.2%) ДТП, вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 28 (45.9%) ДТП, по собственной неосторожности несовершеннолетнего пассажира произошло 2 (3.3%) ДТП и 1 (1.6%) – по вине взрослого пассажира.

В 9 (14.8%) ДТП ПДД нарушил **водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет**. При этом 10 пострадавших детей находились в салоне транспортных средств участников происшествий, которые не являются «молодыми водителями».

**Нарушения ПДД водителями**, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 25 (41.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 7 (11.5%);
- выезд на полосу встречного движения – 3 (4.9%);
- нарушение правил перестроения – 5 (8.2%);
- неправильный выбор дистанции – 11 (18.0%);
- нарушение требований сигналов светофора – 2 (3.3%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 5 (8.2%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (1.6%);
- нарушение правил перевозки людей – 1 (1.6%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1 (1.6%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями**, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- оставление места ДТП – 5 (8.2% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 (3.3%);
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 2 (3.3%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 2 (3.3%);
- управление ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 2 (3.3%);
- выезд на полосу встречного движения – 1 (1.6%);
- нарушение правил перевозки людей – 2 (3.3%);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир) – 1 (1.6%);
- нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 2 (3.3%);

- управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена - 1 (1.6%);

- несоблюдение требований ОСАГО – 8 (13.1%);

- управление мопедом лицом моложе 16 лет - 1 (1.6%).

**По собственной неосторожности несовершеннолетних пассажиров** произошло 3 (+2, +200.0%) ДТП, в которых 3 (+2, +200.0%) ребёнка получили телесные повреждения, погибших нет. Дети, в возрасте 6, 9 лет (жители Санкт-Петербурга), были пассажирами маршрутных транспортных средств. События произошли в понедельник, четверг и субботу, в утреннее (с 07:00 до 09:00) и вечернее время (с 18:00 до 19:00). В качестве непосредственных причин данных ДТП предварительно определены: иное нарушение Правил дорожного движения пассажиром.

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 13 (23.6% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров) случаях выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 12 (19.7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);

- недостатки зимнего содержания – 1 (1.6%);

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 3 (4.9%);

- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 (1.6%);

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 2 (3.3%);

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (1.6%);

- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 2 (3.3%).

#### **ДТП с участием детей-велосипедистов.**

Незначительно выросли показатели аварийности с участием детей-велосипедистов – в 26 (+1, +4.0%) ДТП 26 (+1, +4.0%) детей получили ранения, погибших нет.

#### **Распределение по возрастным группам:**

- 8 лет – 1 несовершеннолетний (3.8% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);

- 9 лет – 4 несовершеннолетних (15.4%);

- 10 лет – 2 несовершеннолетних (7.7%);

- 11 лет – 6 несовершеннолетних (23.1%);

- 12 лет – 2 несовершеннолетних (7.7%);

- 13 лет – 6 несовершеннолетних (23.1%);

- 14 лет – 2 несовершеннолетних (7.7%);

- 15 лет – 3 несовершеннолетних (11.5%).

**Жителями Санкт-Петербурга** являются все пострадавшие - 26 (100.0%) несовершеннолетних.



Наиболее **аварийно-опасными днями недели** является понедельник, вторник и четверг (по 4 ДТП), суббота (5 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток является период с 14:00 до 15:00 и с 16:00 до 17:00 (по 4 ДТП).

**Основные места ДТП с участием детей-велосипедистов:**

- нерегулируемый пешеходный переход – 5 (19.2% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- внутридворовая территория – 4 (15.4%);
- перегон – 2 (7.7%);
- автостоянка – 1 (3.8%);
- регулируемый пешеходный переход – 7 (26.9%);
- выезд с прилегающей территории – 4 (15.4%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 2 (7.7%);
- тротуар – 1 (3.8%).

**По вине водителей** произошло 13 (50.0%) ДТП, по собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов произошло 13 (50.0%) ДТП.

Зарегистрирован 1 случай нарушения ПДД **водителем, стаж вождения которого не превышает 2-х лет.** ДТП произошло из-за нарушения ПДД «молодым водителем».

**Нарушения ПДД водителями,** которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 13 (50.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (3.8%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 4 (15.4%);
- нарушение требований сигналов светофора – 2 (7.7%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (3.8%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 7 (26.9%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями,** участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами, являются:

- управление при движении по автодороге велосипедом, гужевой повозкой лицом моложе 14 лет – 1 (3.8%);
- нарушение требований дорожных знаков – 1 (3.8%);
- оставление места ДТП – 1 (3.8%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу - 1 (3.8%).

**По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов** 13 (Стаб.) ДТП, в которых 13 (Стаб.) детей получили телесные повреждения, погибших нет. В основном дети в возрасте от 7 до 14 лет (жители Санкт-Петербурга, передвигались без сопровождения взрослых), пересекали проезжую часть в зоне пешеходных переходов не спешиваясь. Наиболее аварийные дни недели – понедельник и среда (по 2 ДТП) и воскресенье (3 ДТП), в промежутки времени с 08:00 до 09:00 и с 16:00 до 17:00 (по 2 ДТП). В

качестве непосредственных причин данных ДТП предварительно определены: нарушение правил проезда пешеходного перехода (11 ДТП, 42.3% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, пострадавших по собственной неосторожности).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов в 5 (47.6% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов) случае выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 4 (15.4% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 2 (7.7%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 3 (11.5%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (3.8%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (3.8%).

#### ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.

Зафиксировано рост количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей мото транспорта: 3 (+2, +200.0%) ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых 3 (+2, +200.0%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет. По собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств произошло 3 (+2, +200.0%) ДТП, в которых 3 (+2, +200.0%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет.

Участниками данного вида ДТП стали дети – жители г. Санкт-Петербурга, в возрасте 13 и 14 лет. ДТП данной категории произошли во вторник и в среду (2 ДТП), в периоды времени с 15:00 до 16:00, с 19:00 до 21:00.

ДТП произошли на участках автодорог, где отсутствуют объекты улично-дорожной сети (на перегонах – 3).

**Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств:**

- несоблюдение очередности проезда – 1 (50.0%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3 (75.0%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-водителей мототранспорта в 1 (20% от общего количества ДТП с участием водителей мототранспорта) случае выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 1 (20% от общего количества ДТП с участием детей - водителей мототранспорта);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (20%).